

LOGISTIQUE

Un département-pilier d'Induni

Petit-Lancy

De quoi s'agit-il?

Département méconnu d'Induni, la logistique en est pourtant l'un des piliers. Derrière le bâtiment principal de l'avenue des Grandes-Communes se trouve une halle gigantesque abritant le service administratif, mais aussi différents ateliers, des entrepôts, des espaces de stockage et des magasins. Un vaste espace adjacent permet d'entreposer du matériel et des engins.



Un bâtiment immense

L'essentiel de l'édifice est réservé aux différents ateliers, flanqués de part et d'autre d'espaces de circulation, de stockage et de parking. C'est ici par exemple que les machines attendent d'être entretenues et que des camionnettes Induni se tiennent prêtes à être appelées pour des dépannages. Véritables ateliers roulants équipés d'un matériel très complet, elles sont destinées à des corps de métiers spécifiques - serrurerie, mécanique, menuiserie, électricité, plomberie. La priorité absolue étant donnée aux chantiers, les techniciens doivent être prêts à intervenir séance tenante. Dehors, un vaste espace permet de parquer graders, chargeuses à pneus, pelles mécaniques et autres rouleaux compresseurs, mais aussi pointelles, containers et barrières de chantiers, en un mot tout le matériel nécessaire à la construction.

La logistique proprement dite

Dans la partie administrative du bâtiment, les spécialistes en logistique s'occupent de l'achat et de la location des machines, en relation étroite avec les chefs de chantiers. La partie importante de leur travail consiste à commander et à dispatcher sur les chantiers le matériel, les machines et les grues, en fonction de la demande, ainsi qu'à organiser leur transport. Pour accomplir leur tâche au quotidien, les collaborateurs disposent d'un logiciel spécialement développé pour l'entreprise. La coordination avec les chefs d'ateliers s'effectue également ici. Autre tâche: l'allocation de containers de cantonnement en fonction de la demande. Ces containers servent de baraques de chantiers: magasins et entreposage, réfectoires, vestiaires, bureaux, toilettes. Actuellement, environ 450 containers sont répartis sur les 80 chantiers des cantons de Genève, Vaud et Valais.



Coordonnées
Avenue des
Grandes-Communes 6
1213 Petit-Lancy



Grues et centrales à béton

On s'en doute, ces deux types d'engins occupent une grande partie de l'activité du département Logistique. En collaboration avec le conducteur de travaux du chantier concerné, ils sont sélectionnés puis commandés. Le chantier réalise ensuite les bases pour les accueillir. Les spécialistes du département organisent le transport et le montage. Quand on sait que pour 2013 seulement, Induni a réalisé 97 mouvements de grues et de centrales à béton (montage-démontage), on a une idée un peu plus précise du volume traité par la logistique de l'entreprise.



L'atelier mécanique

Comme son nom l'indique, cet atelier s'occupe d'entretien et de réparation. Ainsi, machines et camions, souvent soumis à rude épreuve, passent régulièrement entre les mains et les yeux experts de mécaniciens formés sur ces engins spécifiques. C'est aussi d'ici que partent les équipes de dépannage qui, vu le nombre de chantiers, interviennent en permanence. L'atelier dispose d'un magasin de pièces de rechange.



L'atelier de serrurerie

Un peu plus loin, tout ce qui concerne les parties métalliques des machines sont entretenues et réparées dans cet atelier. On y réalise également de la construction et toutes sortes de soudures.

L'atelier de menuiserie

De l'autre côté du bâtiment, on entre dans un vaste espace où sont fabriqués, à l'aide de panneaux en bois aggloméré, bakérisés pour certains, de grands coffrages spéciaux - circulaires, quarts de ronds, etc. - pour des ouvrages en béton dont la forme n'est pas conventionnelle. C'est aussi dans cet atelier qu'on entretient, on nettoie et on repeint les containers de cantonnement.



L'atelier d'électricité

Ici l'on répare et l'on entretient tout le matériel électrique portatif utilisé sur les chantiers, ce qui représente une quantité considérable. Les spécialistes conçoivent et fabriquent aussi les tableaux électriques servant à l'alimentation des chantiers et qui prendront place dans des cabines spéciales. Le métier d'électricien tel qu'il est pratiqué ici est très spécifique, la demande énorme des machines en énergie nécessitant des conceptions particulières. Comme l'atelier mécanique, cet atelier permet à Induni d'être totalement autonome. Les installations électriques des chantiers sont également réalisées par cet atelier.

Le magasin

Juste après, un grand entrepôt s'articule sur deux niveaux. Au rez-de-chaussée se trouvent deux espaces,



l'un pour stocker des kilomètres de câbles sur bobines et l'autre pour stocker des machines de taille moyenne telles que dumpers et rouleaux compresseurs. Les pointelles, ces étais métalliques utilisés dans la construction, sont également contrôlées minutieusement une par une. Il en va de la qualité et de la sécurité des hommes. Une mezzanine permet de ranger palans, ponts, petits compresseurs, règles vibrantes, rotolisseurs, petites bétonnières et scies à béton sur tables. Dessous se trouve le magasin d'où partent et arrivent, dans un va-et-vient incessant, des milliers d'articles utiles au travail quotidien des ouvriers - ponts, signalisation, marteaux-piqueurs, perceuses, clous, câbles, piquets, pneux de brouettes, etc. En outre, les ouvriers devant être habillés et protégés, un local, au fond du magasin, recèle des centaines de pièces de vêtements: gants, vestes chaudes et de pluie, pantalons, chaussures, bottes, masques de protection, t-shirts, sacs de sécurité et casques.

Local à huiles et approvisionnement

Avant de terminer la visite, jetons encore un oeil à cette pièce protégée contre les explosions et répondant aux normes les plus strictes qui renferme des barils d'huile - moteurs, ponts, boîtes, hydrauliques, de coffrages - et sert de bac de rétention. Une station-service se trouve à l'arrière de ce local. L'entreprise possède également son propre camion-citerne pour le ravitaillement des machines sur les chantiers.

La technologie

Sur certains chantiers, lorsque la visibilité est réduite, du fait de la configuration des lieux par exemple, les intervenants devant communiquer en permanence sont dotés de systèmes radio. Des caméras sont en outre montées sur les grues afin que les grutiers visualisent parfaitement et en temps réel les manoeuvres qu'ils effectuent plusieurs dizaines de mètres plus bas. Enfin, une dernière technologie est venue s'ajouter récemment à l'équipement d'Induni: le guidage GPS des pelles mécaniques,



qui évite le piquetage du terrain et offre une précision, en surface et en profondeur, de l'ordre du centimètre. A ce jour, trois pelles sont équipées d'un tel système.

Faits & chiffres...

- Effectif moyen: 7 (administration), 70 (ateliers et chantiers, selon saison et demande), dont 6 chauffeurs, 1 voltigeur, 5 magasiniers, 3 électriciens, 3 menuisiers, 5 mécaniciens, 3 serruriers, 10 grutiers, 30 machinistes
- Corps de métiers: 9
- Machines: 4 centrales à béton, 12 rouleaux compresseurs, 3 grues (plus une moyenne de 25 grues louées, afin de répondre aux besoins spécifiques des chantiers), 1 autogruue, 13 pelles à chenilles et 16 pelles à pneus (sans compter celles en location), 4 chargeurs à pneus, 1 maniscopic, 1 grader
- Surface d'entreposage: 8 000 m2 de dépôt couvert



INDUNI & CIE SA

Avenue des Grandes-Communes 6 - Case postale 336 - CH-1213 Petit-Lancy 1 - Tél. 022 879 01 01 - Fax: 022 879 01 99
email: info@induni.ch - www.induni.ch