INDUNI

AMAG

Aménagements extérieurs d'un roi de l'importation automobile

Vernier

De quoi s'agit-il?

A la jonction de la route de Vernier et du chemin Jacques-Philibert-de-Sauvage, une parcelle de quelque 20 000 m² accueille depuis 2008 les concessions Audi et Seat. Cette implantation judicieuse bénéficie de la proximité de l'autoroute, de l'aéroport et de Palexpo, où se tient chaque année le Salon de l'automobile. Comme pour toute marque à la renommée internationale, le corporate design d'Audi est appliqué aux concessions de tous les pays. Or pendant l'exécution des travaux, décision a été prise de faire évoluer ce design. Si bien que la concession de Vernier est devenue, en première mondiale, le porte-drapeau de cette nouvelle image ainsi qu'une référence pour toutes les réalisations futures. Les travaux d'aménagement extérieur des deux concessions, ainsi que de la station de lavage Hypromat adjacente (dont le marché est venu se greffer en cours de route) ont été adjugés à Induni (Pilote) en consortium avec Scrasa.

Un chantier en coactivité

Le mandat d'Induni consistait donc à construire, sur une superficie d'environ 4 000 m², de grandes surfaces, principalement en enrobé bitumineux, tout autour des deux bâtiments et de la station de lavage. Les deux unités reposaient déjà sur un espace souterrain commun créant une liaison fonctionnelle entre elles. Toute l'infrastructure a donc été réalisée autour: encaissements et terrassement, réalisation de murs de soutènement partiellement enterrés côté route de Vernier, pose de collecteurs, établissement des réseaux, grave et enfin enrobés avec caniveaux. La contrainte principale tenait à la coactivité des deux chantiers - construction et aménagements extérieurs -, notamment lors du coulage en place, entre les deux concessions, de la dalle sur parking en béton armé. Devant les bâtiments, les places de parc ont été réalisées en enrobés colorés (noirs) afin de créer un contraste avec les enrobés traditionnels des zones de circulation qui s'éclaircissent avec le temps et sous l'effet des ultraviolets. Enfin, entre les deux artères et les murs de soutènement, les talus ont été remodelés avec une couche de remblai provenant des matériaux du site puis avec une couche de végétale (entre 20 et 80 cm) permettant aux plantations ultérieures d'être réalisées dans de bonnes conditions.

Maître de l'ouvrage
AMAG Automobil- und Motoren AG
Chemin Jacques-Philibert-de-Sauvage 46
1219 Vernier

Exécution en consortium
Induni & Cie SA (Pilote)
Avenue des Grandes-Communes 6
1213 Petit-Lancy

Conducteur de travaux
Lionel Chapuis

Contremaître
Philippe Sautier

Ingénieurs civils
Guscetti & Tournier
Rue du Pont-Neuf 12
1227 Carouge

Coordonnées
Chemin Jacques-Philibert-de-Sauvage 46
1219 Vernier

ENSEMBLE, CONSTRUISONS DEMAIN

AMAG Chemin Jacques-Philibert-de-Sauvage 46, Vernier

INDUNI

Faits & chiffres…

- Type de marché: privé, travaux routiers, aménagements extérieurs, ouvrage béton, assainissement
- Dates d'exécution: novrembre 2007 à novembre 2008
- Montant: CHF 2,9 mio
- Terrassement: 8 000 m³
- Collecteurs: 800 ml
- Réseaux: 1 200 ml
- Bordures: 500 ml
- Végétale: 1 000 m³
- Caniveaux: 630 ml
- Enrobés: 3 600 t
- Antigraffiti: 600 m²
- Effectif moyen: 12 personnes

ENSEMBLE, CONSTRUISONS DEMAIN

INDUNI & CIE SA
Avenue des Grandes-Communes 6 - Case postale 336 - CH-1213 PETIT LANCY 1 - Tél. 022 879 01 01 - Fax: 022 879 01 99
email: info@induni.ch - www.induni.ch