

Aéroport international de Genève

Réfection des points de distribution du kérosène SARACO S.A.

Le Grand-Saconnex

De quoi s'agit-il?

SARACO S.A. distribue aux avions stationnés à l'Aéroport de Genève le kérosène qui est acheminé des citernes de Vernier à des citernes tampons situées à l'aéroport. Deux moyens sont alors employés pour la distribution: les camions ou les conduites enterrées. Pour une position avion donnée, les conduites enterrées émergent en deux à cinq points de distribution (pits), étudiés pour s'adapter au plus grand nombre possible d'appareils. L'aéroport a confié à Induni les travaux de fouille, en vue de la réfection des conduites, ainsi que de béton armé (dallage de tarmac) sur l'ensemble des positions, y compris les satellites.

Le deuxième volet a démarré en mars 2015 et s'est concentré sur les six positions gros porteurs (de 14 à 19) avec des longueurs de fouilles possibles plus importantes. Le processus était le même que pour le premier volet: réalisation des fouilles pour les conduites SARACO S.A., position par position, à ceci près que les aménagements, pourtant plus récents (années 1970), étaient plus dégradés. De conception différente, les dalles étaient plus grandes, moins épaisses et de moins bonne qualité, avec une structure sous-dalles moins solide, ce qui explique leur remplacement.

En parallèle, le troisième volet a donc consisté à remplacer les dalles de ces positions (7,50 m x 7,50 m, 40 cm



Un chantier en trois volets

Le chantier a commencé par les trois satellites (20, 30 et 40) accueillant chacun quatre positions avions. Le travail a consisté à découper des dalles de béton datant de 1965, à les stocker, à entreprendre des fouilles par sections de 2 à 6 m³/m, à souder en parallèle les nouvelles conduites métalliques d'acheminement du kérosène, à remblayer les fouilles, à remettre en place les dalles avant de recréer les joints et de rétablir les connexions. Le trafic continuant pendant toute la durée des travaux, il n'était possible de fermer provisoirement que deux positions à la fois. Adapté aux contraintes aéroportuaires au niveau des satellites, ce travail a été achevé en 18 mois environ.

d'épaisseur, 20 m³ par dalle coulés en place), même si elles n'avaient pas de rapport avec les fouilles.

L'essentiel du chantier s'est déroulé de jour, avec les contraintes d'accès, mais aussi les impératifs de sécurité, qu'implique l'environnement aéroportuaire. Les soudures réalisées sur des conduites d'un diamètre allant de 15 cm à 40 cm, convoyant du kérosène à une pression de 12 bars, devaient par conséquent être d'une précision et d'une qualité absolues. Des radios de contrôle étaient d'ailleurs effectuées sur chaque soudeuse pour la visualiser et la réparer si nécessaire.

Le chantier s'est replié dans le respect du planning. Restent deux positions qui ne pourront être réalisées qu'après la construction de l'Aile est.

Maître de l'ouvrage
Aéroport international de Genève
Route de l'Aéroport 21
1215 Le Grand-Saconnex
M. Simonitto
022 717 73 91

Exécution
Induni & Cie SA
Avenue des Grandes-Communes 6
1213 Petit-Lancy

Conducteur de travaux
Stéphane Lacheré

Contremaître
Jean-Claude Cadenat

Ingénieurs
PMV Consult GmbH
Kreuzberger Ring 44a
65205 Wiesbaden

Coordonnées
Route de l'Aéroport 21
1215 Le Grand-Saconnex

Faits & chiffres...

- Type de marché: public, travaux de fouille, de remblai et de béton armé (dallage de tarmac)
- Dates d'exécution: de février 2014 à octobre 2016
- Montant du marché: CHF 11,6 mio
- Surface totale: 20 000 m² (dallage), 10 000 m³ d'encaissements et 8 000 m³ de béton de dallage
- 1 chambre enterrée de régulation des débits
- Fouilles sous tarmac: 2,5 km (satellites + liaisons + positions gros porteurs)
- Effectif moyen: 10 personnes
- Durée des travaux: 33 mois



INDUNI & CIE SA

Avenue des Grandes-Communes 6 - Case postale 336 - CH-1213 Petit-Lancy 1 - Tél. 022 879 01 01 - Fax: 022 879 01 99
email: info@induni.ch - www.induni.ch

