

GIRATOIRE DES GRANDES-COMMUNES

Un carrefour très particulier
Petit-Lancy

La situation

La création du giratoire des Grandes-Communes est partie d'une volonté politique de la Ville de Lancy d'améliorer le trafic et de remplacer un carrefour à feux tricolores compliqué à gérer. Il concerne les avenues des Morgines et des Grandes-Communes, mais aussi le chemin Gérard-de-Ternier. Datant de 2010, le projet s'inscrivait dans la réflexion sur les aménagements de l'avenue des Morgines, menée un an et demi auparavant. La ville a donc confié les travaux à Induni. Réalisés en trois étapes (Jura, Salève et centrale), ils ont duré un an, à compter de février 2011.

posés sur des couches conformes aux normes de graves compactés (encaissements) refaites à neuf, les anciens ne supportant plus les charges de trafic d'aujourd'hui. La refonte totale du giratoire n'impliquait pas seulement l'embranchement des voies d'accès, elle incluait aussi la modification des aménagements privés, notamment des parkings avoisinants, surtout côté Jura, dont celui d'Induni avec sa circulation importante de camions et, parfois, de convois exceptionnels. A cela s'ajoute la création d'espaces urbains - trottoirs, pistes cyclables, arrêts de bus et îlots végétalisés - dans la proximité immédiate du giratoire et jusqu'à la rue de la Caroline, à la frontière avec la commune d'Onex.



Un projet plus vaste qu'il n'y paraît...

Quatre jours ont été nécessaires pour les travaux préparatoires: emprises du carrefour, démontage des feux, marquage provisoire fixe pour les emprises de chantier (stops, cédez-le-passage, passages piétons), mise en place des zones de travail et de protection des trottoirs avant les premiers travaux de démolition puis de construction dans ces emprises. Puis les enrobés bitumineux (surface de roulage), ici en trois couches (deux couches de support de 18 cm et une de 4 cm), ont été

... un casse-tête à gérer.

Comme il est toujours compliqué de mener ce genre de travaux avec la circulation, une coordination stricte a dû être mise en place. Par exemple, les deux avenues disposant de lignes de transports publics, il a fallu, en collaboration avec les TPG, dévier provisoirement les lignes aériennes d'alimentation des trolleybus tout en respectant les limites admises. Cette opération a constitué une contrainte supplémentaire en termes de trafic, de réaménagement de l'espace, de construction de mâts et de socles, de ripage de lignes, mais aussi de travail hors

Maître de l'ouvrage
Ville de Lancy
Alain Dubois
022 706 15 79

Direction des travaux
GEOS
Route de l'Aéroport 1
1215 Genève

Exécution
Induni & Cie SA
Avenue des
Grandes-Communes 6
1213 Petit-Lancy

Conducteur de travaux
Jorge Dos Santos

Contremaître
José Antunes

Ingénieurs civils
GEOS
Route de l'Aéroport 1
1215 Genève

Coordonnées
Avenue des
Grandes-Communes,
avenue des Morgines,
chemin Gérard-de-Ternier

horaires traditionnels. En outre, il faut savoir que les SIG profitent souvent de ce type de travaux pour moderniser ou remplacer leurs services. Ainsi, d'importantes rénovations sont venues se greffer au projet - gaines électriques, conduites d'eau potable, éclairage public, téléphone -, compliquant un peu plus la gestion des travaux puisque les anciens services devaient rester fonctionnels pendant la construction des nouveaux et resteront en place après la fin du chantier.

Une particularité de taille

Sur l'axe Cheneviers-Lignon-Onex, la rénovation du réseau de chauffage à distance (CAD), système écologique de chauffage par eau, dont Induni était également adjudicataire, était en cours quand le chantier du giratoire a commencé. Elle a eu une incidence importante sur la planification et la coordination.

Un giratoire qui n'en est pas un

Les bords étant réalisés, la construction de la pastille centrale a été entreprise, au milieu de la circulation, et a duré un mois. Végétalisée plus tard, elle a ceci de particulier

qu'elle a une forme allongée. En effet, les trois voies (Morgines, Grandes-Communes et Gérard-de-Ternier) n'étant pas disposées sur deux axes, il fallait trouver un moyen pour leur permettre un accès. Pour prévenir d'éventuels problèmes de circulation, le giratoire ne propose qu'une seule voie, même s'il est pourvu, à certains endroits plus larges, de zones dites mortes mais carrossables pour des véhicules d'envergure ou des convois exceptionnels.

Faits & chiffres...

- Type de marché: public, création d'un carrefour
- Dates d'exécution: de février 2011 à mars 2012
- Montant global: CHF 3 mio
- 15 000 m² de surface goudronnée
- 2 500 t d'enrobés bitumineux
- 2,2 km de bordures
- 15 km de tuyaux (tous diamètres confondus)
- 1,5 km de canalisations (collecteurs secondaires)
- 4 000 m³ de graves d'encassements
- 6 000 m³ de matériaux évacués
- 15 personnes max (8 en moyenne)

