

PLACE DES NATIONS

Un nouveau visage pour la Genève internationale

Genève

Pourquoi une nouvelle place?

L'exécutif de la Ville de Genève souhaitait depuis longtemps se doter d'une place qui reflète la dimension internationale de la Cité de Calvin et qui symbolise la Genève-carrefour des nations. Après de nombreux projets ayant tous échoué, celui de la place telle que nous la connaissons aujourd'hui a été présenté en 1999 à tous les acteurs concernés: l'Etat de Genève, les organisations internationales, les habitants du quartier et différentes associations. Le projet définitif a été choisi en 2000, approuvé en 2002, puis contesté pour être enfin

ont été refaits, et une nouveauté (pour l'époque) a été installée: un réseau de chauffage à distance, prémices d'un système écologique qui s'est beaucoup démocratisé par la suite. Côté nord de la place, afin de permettre l'élargissement de la partie centrale, l'édicule des TPG, construit en 1947, a été déplacé d'une quinzaine de mètres à l'aide de grues.

Un sous-sol complexe

Côté esplanade, le sous-sol est constitué d'un radier de 20 cm supportant un labyrinthe de cloisons de plus de 2



définitivement accepté. Adjugés pour la partie génie civil à Induni, les travaux ont commencé en juin 2004.

Des difficultés maîtrisées

Ce chantier a dû faire face à deux difficultés principales: le trafic et les manifestations qui se tiennent régulièrement devant l'Organisation des Nations Unies. Il a commencé par le terrassement d'un vaste giratoire allongé (trois voies de circulation de chaque côté) entourant une esplanade gazonnée où trônait la fameuse «Broken Chair», sculpture de 12 m de haut. Lors de cette première phase, la chaise, constituée de deux parties, a été démontée (mars 2005), soulevée à l'aide d'une grue et transportée par camion. Tous les collecteurs d'eaux claires et usées

m de haut en béton armé renfermant les différents services - eau, électricité, téléphone, chauffage à distance. Un système perfectionné (en circuit fermé) de gouttières et de grilles permet de récupérer en totalité l'eau de la fontaine, de la conduire dans un réservoir et de la pomper pour la réinjecter vers les 84 jets en surface. Pour assurer le bon fonctionnement de ce système et accueillir sa machinerie (informatisée), un local technique, accessible par un regard sur le côté de la place, a été construit en sous-sol. A hauteur de l'avenue de France, un changement d'assiette - surélévation du sol, en l'occurrence de 1,50 m - a été opéré, ce qui a permis de faciliter l'écoulement des eaux de la fontaine et aussi de préparer l'infrastructure du futur tramway à cet endroit. Côté UIT, le nouveau tracé des voies de circulation en surface empiétant

Maître de l'ouvrage
Ville de Genève
M. Gremion

Exécution
Consortium
Induni & Cie SA (Pilote)
Avenue des
Grandes-Communes 6
1213 Petit-Lancy

Conducteur de travaux
Thierry Coignat

Contremaître
Herminio Santos

Architectes
Ortis
Avenue de Chamoni 3a
1207 Genève

Ingénieurs civils
Solfor SA
Rue du
Pré-de-la-Fontaine 15
1217 Meyrin

Coordonnées
Place des Nations
1201 Genève

désormais sur le sous-sol du parking des Nations, les 2 000 m² de la dalle-toiture ont dû être consolidés pour supporter les nouvelles charges. La terre végétalisée a été découpée afin de mettre la dalle à nu et des chapeaux de renfort ont été posés en surface à l'emplacement des piliers porteurs se trouvant en sous-sols. Pour recouvrir la dalle, sont venus se superposer: une couche d'étanchéité en géotextile (4 mm), une couche de fondation en grave (20 cm) et enfin un dallage en béton préfabriqué (20 cm) servant de base aux surfaces végétalisées.

... pour un sol international.

Le sol de l'esplanade est constitué de dalles de béton préfabriqué qui ont été posées au moyen d'une grue



équipée d'une ventouse, technique assez rare préférée ici au coulage en place. Elles sont positionnées en alternance avec des dalles de granit de différentes couleurs, provenant d'une vingtaine de pays et choisies en fonction de caractéristiques telles que leur résistance au gel ou de l'adéquation de leur teinte aux couleurs de l'arc-en-ciel.

Hommage à la vocation de la place...

Le mobilier visible sur l'esplanade - les bancs, les abribus et les 66 stèles - a ceci de particulier qu'il est conçu en ductal, un béton encore peu connu, plus fin que le béton traditionnel mais possédant la résistance de l'acier. Une structure constituée de trois blocs de béton munis de tiges filetées a été mise en place pour accueillir la «Broken Chair», finalement replacée sur l'esplanade en février 2007, un peu moins d'un an après le repli du chantier.

Faits & chiffres...

- Type de marché: public, génie civil, réaménagement de la place
- Dates d'exécution: de juin 2004 à juin 2006
- Montant global: CHF 9 mio
- 450 ml de canalisations pour le réseau public d'assainissement
- 7 000 m² de surface totale (place publique)
- 24 jets (fontaine)
- 3 000 m² de chaussée
- 700 ml de canalisations pour le chauffage à distance
- 3 blocs de béton avec tiges filetées pour la Broken Chair
- 20 personnes

