

LES PAQUIS

Gros oeuvre d'un poste de police et d'un bâtiment de logements

Morges

De quoi s'agit-il?

La PRM (Police Région Morges) souhaitait déménager de locaux peu adaptés à ses besoins et regrouper tous les services, police secours et police administrative, sous un même toit. Son choix s'est porté sur le projet du bureau d'architectes A Carré, à Bussigny, également propriétaire et promoteur de ces deux bâtiments, l'un destiné à la PRM (A) et l'autre proposant des logements (B). Induni Vaud s'est vu confier la réalisation du gros oeuvre de cet ouvrage stratégiquement placé, pour la police, à proximité de l'autoroute, de la gare et du centre-ville, à l'extrémité est de Morges.

par le sous-sol afin d'éviter que les prévenus ne croisent le public. A partir du rez-de-chaussée, les piliers sont disposés en périphérie du bâtiment. Deux cages d'escalier, une en béton préfabriqué pour les prévenus, une bétonnée en place pour le public, constituent les murs porteurs du sous-sol au 2^e niveau sur rez.

La mobilité réduite aussi...

Le second bâtiment étant destiné à des logements, il a été érigé selon le principe murs-dalles sur deux niveaux sur rez. Une rampe d'accès à l'immeuble a été prévue pour les personnes à mobilité réduite, l'entrée des appar-



Répondre aux besoins de la police...

Le radier a été réalisé dans le sens inverse des aiguilles d'une montre et en cinq étapes, en commençant par le bâtiment triangulaire de la police. Il comprend des sur-profondeurs accueillant des piliers et des sommiers (en sous-sol) pour les reprises de charge. Une vingtaine de sauts-de-loup ont été coulés en place pour permettre la ventilation et le passage de la lumière. Outre les 24 places de parc et les locaux techniques, le sous-sol du bâtiment A abrite six cellules pour détenus - 3 avec lits, 3 avec bancs en béton chanfreiné. Cet espace est accessible

tements, les cages d'escalier et d'ascenseur étant situées à l'arrière, côté voie ferrée. Le traçage de la façade en forme de vague a constitué une petite difficulté.

Un espace très restreint...

La principale difficulté du chantier a été le manque de place. Entre l'avenue des Pâquis au sud, la voie ferrée au nord et une maison privée à l'ouest, l'installation - grue, baraquements et centrale à béton - s'est faite sur l'emprise même de la parcelle. De même, le survol en charge à la grue s'est trouvé limité aux seuls bâtiments.

Le chantier s'est replié dans le respect du planning.

Maître de l'ouvrage
A Carré et Chocapa SA
Rue de l'Industrie 59
1030 Bussigny
Sébastien Schnitzbauer
076 510 15 46

Exécution
Induni & Cie SA
Route de Champ-Colin 13
1260 Nyon

Conducteur de travaux
Alexandre Brandt

Contremaître
Jorge Pais

Architectes
A Carré Architecture
et Aménagement SA
Rue de l'Industrie 59
1030 Bussigny

Ingénieurs civils
Bernard et Forestier
Ingénieurs civils
Chemin du Canal 3
1305 Penthaz

Coordonnées
Avenue des Pâquis 29-31
1110 Morges

Faits & chiffres...

- Type de marché: privé, béton armé, maçonnerie, canalisations
- Montant du marché: CHF 2,2 mio
- Date d'exécution: de septembre 2016 à septembre 2017
- Surface dalle sur sous-sol: 1 500 m²
- Béton armé: 2 800 m³
- Acier d'armatures: 300 tonnes
- Eléments préfabriqués: piliers (66), escaliers (9 volées), lits/bancs (6)
- Effectif moyen: 15 personnes
- Durée des travaux: 12 mois



INDUNI & CIE SA

Route de Champ-Colin 13 - Case postale 2371 - CH-1260 Nyon 2 - Tél. 022 361 42 82 - email: info@induni.ch - www.induni.ch
Route de Renens 2 - CH-1008 Prilly - Tél. 021 706 42 82

